



SOLUZIONI PER RISPARMIO DI LUBROREFRIGERANTE



**PER OLIO
SOLUBILE
E PURO**

**QUANTI SOLDI
STAI BUTTANDO
VIA?**



L'esempio mostrato sopra è un tipico CNC per il taglio di metalli con trasportatore che trascina il lubrorefrigerante nel contenitore dei trucioli

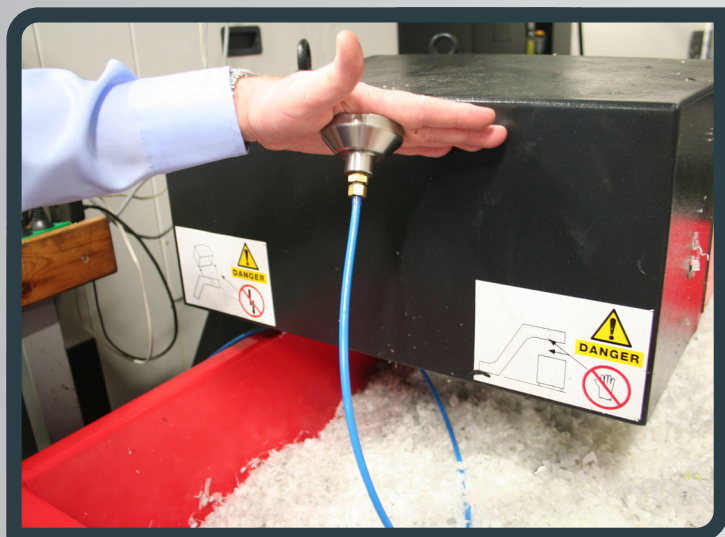


RIDUZIONE COSTO LUBROREFRIGERANTE SICUREZZA SUL LAVORO/ BENEFICI AMBIENTALI

- **Fino al 50% di lubrorefrigerante risparmiato:**
 - Riduzione del rabbocco.
- **Valore dei trucioli:**
 - Aumento valore del truciolo pulito.
- **Manodopera:**
 - Lo svuotamento del lubrorefrigerante nel bidone dei trucioli avviene automaticamente.
 - Solo i trucioli richiedono lo svuotamento manuale dei bidoni.
- **Fino al 90% di risparmio nello smaltimento:**
 - Riduzione costi di smaltimento per rimuovere il lubrorefrigerante.
- **Miglioramento del posto di lavoro:**
 - Assenza di lubrorefrigerante intorno alla macchina e/o perdite sul pavimento.
- **Ambiente:**
 - Non solo ricicla il lubrorefrigerante, non richiede alimentazione esterna o perdite di fluido all'esterno.

COMPATTO E FACILE DA INSTALLARE

Il Coolant Saver di Wogaard è facile da installare e praticamente esente da manutenzione. È azionato dalla pompa del liquido di raffreddamento della macchina stessa quindi non richiede energia esterna



Sulla strada per l'ISO14001 è possibile ridurre il consumo di oli da taglio e acqua, ridurre la quantità di fluidi di scarto raccolti e smaltiti e porre fine alle perdite di liquidi che creano potenziali problemi di salute e sicurezza.



SOLUZIONI PER RISPARMIO DI LUBROREFRIGERANTE

COOLANT SAVER KIT



Coolant Saver Kit : Part No. 144-1000

Applicazione: Recupero del liquido refrigerante dal contenitore dei trucioli e restituzione alla macchina.

Utilizzo: Liquido refrigerante solubile su macchine con trasportatori.
Olio puro fino a "12cs" nelle pompe di bassa potenza del tornio.

Cosa contiene:

- Unità risparmio del lubrorefrigerante.
- Tubo in poliuretano (diametro 6mm - lunghezza 3m, allungabile fino a 10m).
- Testa di aspirazione .
- Uscita per tubo flessibile (lunghezza 1,5m - diametro 12mm).
- Kit di raccordo a T e diritto.
- Guida e supporto tecnico passo dopo passo.
- 1 anno di garanzia.

OIL SAVER KIT



Oil Saver Kit : Part No. 145-1000

Applicazione: Recupero dell'olio puro dal contenitore dei trucioli e restituzione alla macchina.

Utilizzo: Olio puro su macchine con trasportatori.
Olio puro fino a "32cs" nelle pompe a bassa pressione.

Cosa contiene:

- Unità risparmio dell'olio puro.
- Testa di aspirazione con valvola di non ritorno integrata con tubo in poliuretano (diametro 6mm - lunghezza 3m, allungabile fino a 5m).
- Uscita per tubo flessibile (lunghezza 1m - diametro 12mm)
- Kit di raccordo a T e diritto.
- Guida e supporto tecnico passo dopo passo.
- 1 anno di garanzia.

PROTEZIONE PER TESTA D'ASPIRAZIONE



Protettore con morsetto: Part. No. 151-1001

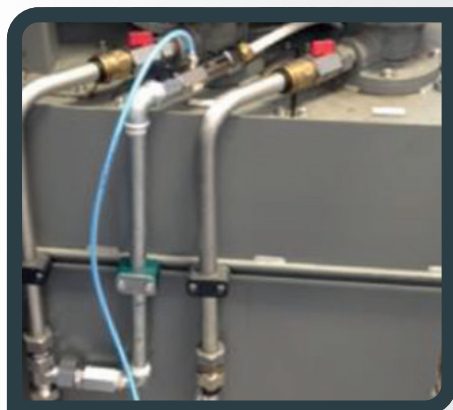
Protettore senza morsetto: Part. No. 151-1000

Indicazioni:

Materiale - struttura in acciaio con finitura nera verniciata
forma quadrata 80mm x 660mm di altezza
morsetto per tenere il tubo sul bidone.

La funzione principale del protettore è di evitare di dover estrarre il tubo di aspirazione dai trucioli quando si rimuovono i contenitori per svuotarli.
Disponibile anche da 750mm di altezza (altre lunghezze sono disponibile su richiesta).

KIT MONTAGGIO AGGIUNTIVO



Kit di collegamento per pompe installate a diverse altezze:

Tipicamente utilizzato quando le tubazioni metalliche vanno dalla pompa al di sotto del livello del pozzetto.

Il kit consente di installare l'unità sopra il serbatoio.

- * Collegare il sistema con una semplice T al tubo della pompa della macchina
Raccordo per tubo 1/2' - 400mm di altezza + raccordo a gomito

*Servizio di installazione disponibile

I prodotti Wogaard sono disponibili nei seguenti Paesi:
U.S.A. | Europe | Canada | America del Sud | Giappone | Australia



Technoset

“ Non torneremo mai ad un negozio senza Coolant e Oil Saver montato alla macchina. Ora i bidoni dei trucioli sono asciutti con materiale pronto per essere riciclato responsabilmente. Sappiamo che il lubrorefrigerante, che sia a base di olio o di acqua, viene recuperato e riciclato in modo rapido ed efficiente nel pozzetto della macchina stessa senza mai alcuna preoccupazione per la contaminazione crociata. ”

Kevan Kane



SecoTools

“ I risparmi sono così significativi e il reso sull'investimento è così veloce che non è necessario spendere tempo per approfondire i dettagli. ”

Richard Smith



Renishaw

“ Abbiamo ridotto drasticamente il tempo perso a rabboccare l'olio nel pozzetto della macchina, annullato il rischio di fuoriuscita di olio o di perdite sul pavimento del negozio e risparmiato tempo non dovendo più aspirare l'olio dai cassonetti. ”

Jon Davies



Progressive-Technology

“ È facile da usare e con la nostra miscela refrigerante miscibile in acqua in esecuzione tra il 6 e il 9%, ci ha ovviamente risparmiato una fortuna, con i vantaggi della riduzione dei rabbocchi del pozzetto e il miglioramento della pulizia. ”

Ashley Mizen



Mettis Aerospace

“ Abbiamo calcolato il costo del lubrorefrigerante a 1543,10€ e aggiunto il costo dello smaltimento di 364,50€ per ogni 4000 litri, che ha evidenziato una spesa appena sotto i 1920€ per solo una macchina. ”

Phil Ketch

